

Public et prérequis

- Titulaire du permis de la catégorie B
- Aptitude médicale à la conduite conformément au décret n°2012-886 du 17 juillet 2012

Durée

- 434 heures (399 h 00 de formation + 35 h 00 de session de validation)

Contenu

- Règles générales du code de la route et spécificités liées aux véhicules de transports routiers de marchandises
- Contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport
- Conduite et manœuvres en sécurité d'un véhicule isolé de TRM > 3,5 t
- Dysfonctionnements du véhicule et intervention mineure
- Prise en charge et livraison de la marchandise lors d'un transport national ou international
- Préparation du véhicule en vue d'un chargement ou déchargement
- Arrimage d'un chargement
- Prévention des risques
- Principes du développement durable dans l'exercice de l'emploi
- Transport de matières dangereuses en colis

Modalités de la formation

- Possibilité de personnaliser les durées des modules en fonction des besoins des participants, à l'exception de la conduite
- Présentiel

Documents administratifs remis

- Attestation de fin de formation remise au participant
- Attestation de présence



TITRE PROFESSIONNEL

Conducteur du transport routier de marchandises sur porteur

Objectifs généraux

- ◆ Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un porteur (> 3,5 t) de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise

Les plus de la formation

- ◆ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées
- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants.
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (jury de professionnels)
- ◆ Evaluation au fur et à mesure de la progression
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences

Validation

- ◆ Titre Professionnel Conducteur du transport routier de marchandises sur Porteur (Niveau V/RNCP 1884).
- ◆ Certificat ADR – Formation de base, si succès au contrôle de connaissances final
- ◆ Carte de Qualification Conducteur

Agrément

- ◆ Agrément technique du centre délivré par la DIRECCTE

Titre Professionnel de Conducteur du Transport Routier de Marchandises sur Porteur

PROGRAMME

Ce programme intègre le produit : « Formation initiale de base » MDMB01 : 21 h 00

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	3 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table 		MOYENS A PLANIFIER
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Acquérir les connaissances requises pour se préparer à l'épreuve théorique générale	22 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dispositions légales en matière de circulation routière ▪ Le conducteur ▪ La route ▪ Les autres usagers de la route ▪ Réglementation générale et divers ▪ Porter secours ▪ Précautions nécessaires en quittant le véhicule ▪ Eléments mécaniques ▪ Eléments liés à la sécurité ▪ Equipements de sécurité des véhicules ▪ Utilisation du véhicule et respect de l'environnement 		MOYENS A PLANIFIER
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Acquérir les connaissances requises pour se préparer aux interrogations orales et écrites	30 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Situations dégradées et accidents 		MOYENS A PLANIFIER

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le conducteur ▪ Equipement des véhicules ▪ Réglementation sociale européenne et française ▪ Réglementation transport ▪ Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport) ▪ Masses et dimensions des véhicules ▪ Règles de circulation et signalisation spécifiques ▪ Mécanique ▪ Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles ▪ Comportement en présence d'un accident ▪ Conduite en montagne ou zones accidentées ▪ Gestes et postures, accident du travail ▪ Chargement, la surcharge ▪ Dépassement ▪ Dynamique du véhicule ▪ Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil ▪ Eco-conduite et conduite citoyenne ▪ Angles morts, les porte-à-faux ▪ Comportement en tunnels et aux passages à niveau ▪ Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite 	<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p>
--	---

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises	4 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Avant le départ <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle des documents nécessaires au conducteur - Contrôle des documents nécessaires à la circulation du véhicule - Vérification de l'état du véhicule et de ses équipements, la validité des différentes visites techniques - Contrôles de sécurité et l'appoint des différents fluides si nécessaire. - Contrôle du chargement, sa répartition, son calage et son arrimage - Contrôle des indicateurs garantissant le fonctionnement du véhicule ▪ Tout au long du parcours <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle les dispositifs d'enregistrements de données sociales, organisationnelles et techniques - Contrôle du chargement, répartition, calage et arrimage - Surveille le bon état du véhicule et l'absence d'apparition de message d'alerte ▪ Après le transport <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle de l'état du véhicule - Rendre compte en cas d'anomalie 		MOYENS A PLANIFIER
		Véhicule porteur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer des marchandises	171 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Préparation d'itinéraires ▪ Conduite sur route <ul style="list-style-type: none"> - Vérifications courantes de sécurité - Règles du code de la route - Réglementations en vigueur 		MOYENS A PLANIFIER
		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Véhicule porteur</p>

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Principes de la sécurité routière- Utilisation du véhicule de façon rationnelle et optimisée- Utilisation du dispositif d'enregistrement des activités du conducteur- Comportement de conduite en rapport avec les forces appliquées au véhicule en mouvement- Conduite de nuit▪ Manœuvres<ul style="list-style-type: none">- Dispositions pour manœuvrer en sécurité- Réalisation de manœuvres en ligne droite à main en respectant les marges de sécurité- Réalisation de mises à quai à main et contre main en respectant les marges de sécurité | |
|--|--|

Épreuves anticipées de conduite (conduite sur route, hors circulation, ETG) : 17 h 30

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise	45 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prise en charge et livraison de la marchandise lors d'un transport national ou international <ul style="list-style-type: none"> - Contrats de transport - Contrôle des marchandises quantitativement et qualitativement - Prise de réserves ou contre réserves à l'enlèvement ou à la livraison de la marchandise - Prise de photographies exploitables - Les encaissements - Renseignement des différents documents - Renseignement des supports numériques - Ponctualité, discrétion - Sens commercial avec les interlocuteurs - Communication claire et concise - Respect des consignes - Classement des différents documents - Protocole de sécurité 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule	14 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Protocole de sécurité ▪ Préconisations concernant la prévention des TMS ▪ Plan de chargement ▪ Répartition, calage et arrimage des marchandises ▪ Supports de charge ▪ Moyens de manutention ▪ Equipements du véhicule ▪ Respect des consignes ▪ Plan de chargement 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia Véhicule porteur Charges et matériel d'arrimage

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
8	Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation	21 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Réglementation sociale européenne et la législation du travail. 		MOYENS A PLANIFIER

<ul style="list-style-type: none"> ▪ En présence d'un accident <ul style="list-style-type: none"> - Equipements de protection individuelle - Mesures de protection individuelle et collective - Renseignements nécessaires pour alerter les services d'intervention - Assistance en fonction des nécessités et de ses connaissances - Rédaction du constat amiable - Rédaction d'un compte rendu d'accident ▪ Dispositions pour garantir une condition physique compatible avec l'exercice du métier ▪ Troubles musculo squelettiques (TMS) ou Risques Psychosociaux (RPS) 	Salle équipée d'un ensemble multimédia
--	--

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
9	Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure	10 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilisation du manuel du constructeur ▪ Les différents organes et circuits du véhicule ▪ Repérer et analyser les symptômes d'une panne ▪ Informations fournies par les instruments de bord ▪ Tests permettant de confirmer un diagnostic de panne ▪ Levage d'une cabine ▪ Mesures de sécurité qui s'imposent pour la sauvegarde des personnes et des biens ▪ Application des consignes reçues 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia Véhicule porteur

Évaluations en Cours de Formation : 35 h 00

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
10	Evaluer les acquis de la formation et synthèse du stage	3 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation des compétences acquises ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

Session d'examen : 35 h 00